





Apresentar a necessidade duma Collimation Tower

■ Em que é que o meu estudo contribui para o projecto

Como vou abordar o estudo







- 1. Enquadramento
- 2. Estudo de Propagação
- 3. Plano de trabalho







2. Estudo de Propagação

3. Plano de trabalho



1. ENQUADRAMENTO



RADARES E FIRE CONTROL SYSTEMS Sequência dos Setting-To-Work / Systems' Integration

MEDIÇÃO &
CALIBRAÇÃO
DAS ANTENAS
NA NFR

ALINHAMENTO ESTÁTICO MECÂNICO VERIFICAÇÃO DE PARÂMETROS, CALIBRAÇÃO E COLIMAÇÃO

VERIFICAÇÃO DE PERFORMANCE DINÂMICA (SAT's)

NA MARINHA PORTUGUESA

ALINHAMENTO ESTÁTICO MECÂNICO

ALINHAMENTO DINÂMICO (SAT's)



1. ENQUADRAMENTO



PROCEDIMENTO DA MARINHA PORTUGUESA

IMPACTO

- Desconhecimento da Condição dos Sistemas
- Fraca Performance

SOLUÇÃO

Edificar Capacidade de Calibração/Colimação





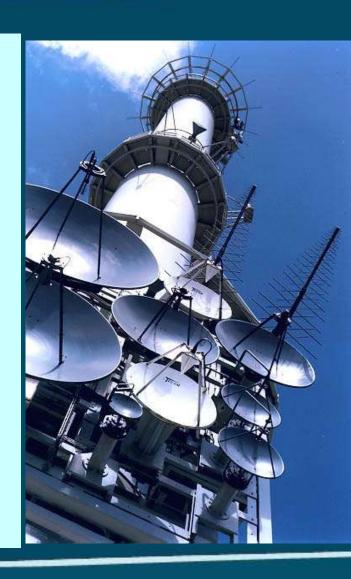
- 1. Enquadramento
- 2. Estudo de Propagação
- 3. Plano de trabalho







- Influência nas medidas que os navios e estruturas nas proximidades provocam na determinação do bering.
- Analisar a possibilidade do multipercurso
- Tendo em conta a posição da torre de colimação e do navio.
- Factores externos







- 1. Enquadramento
- 2. Estudo de Propagação
- 3. Plano de trabalho





- Caracterização do sistema de medida
- Modelação Electromagnética dos Navios com a ajuda do programa CST Microwave Studio
- Avaliação de efeitos de multi-percurso nos diferentes ambientes de medida
- ❖ Estudo da localização da torre de colimação
- Conclusões



